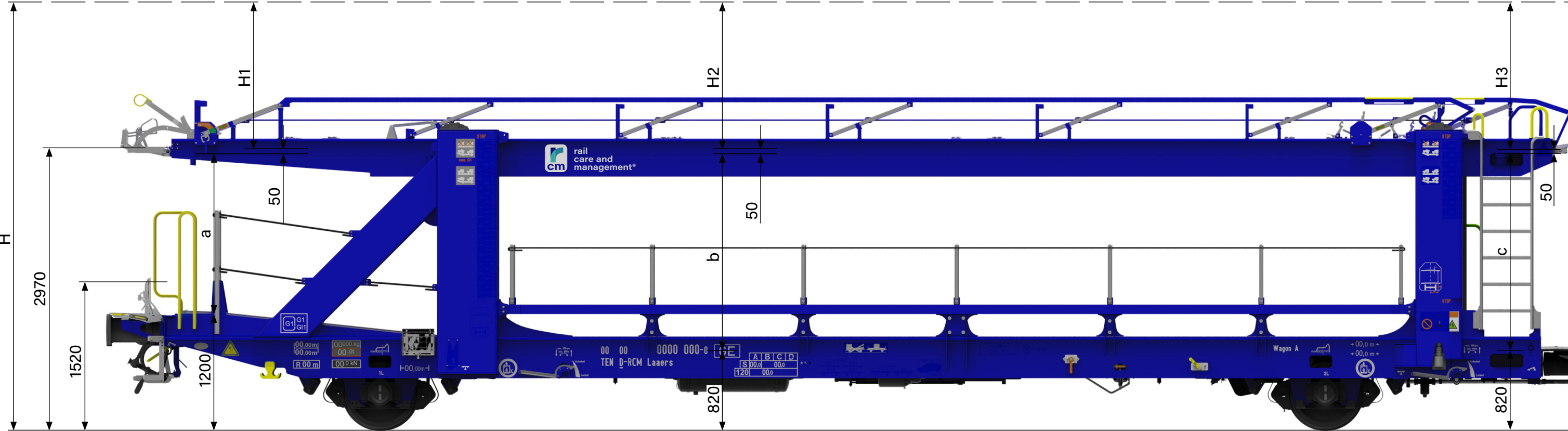




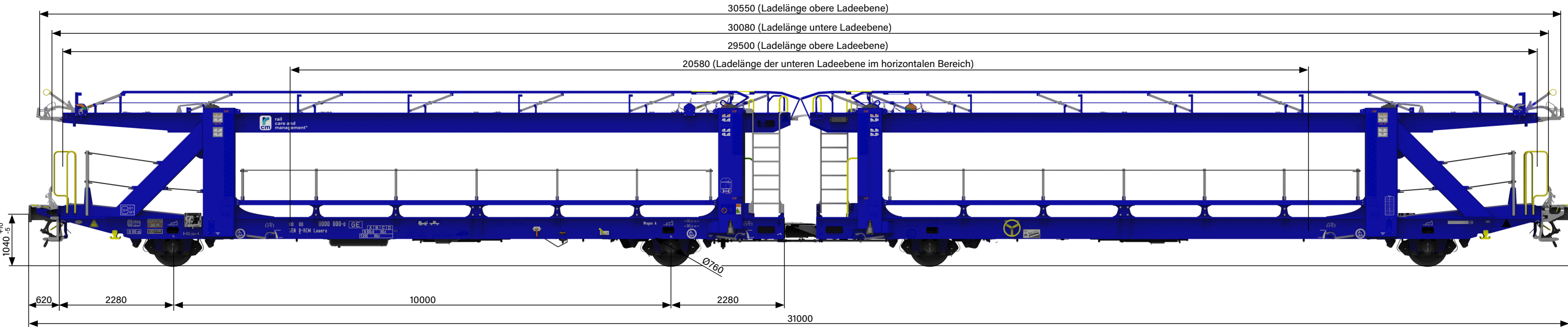
Lademaß H über Schienenoberkannte (SO) Total loading height „H“ over rail level				RIV/SNCF		FS		SBB		SNCB		DB	
				4280 mm		4300 mm		4500 mm		4600 mm		4650 mm	
Stellung obere Ladeebene Position upper level	Ladehöhe untere Ladeebene Loading height lower level			Ladehöhe obere Ladeebene (ist abhängig von den zu befahrenden Ländern, siehe „Lademaß H über SO“) Loading height lower level									
	Einheitsende A	Wagenmitte B	Einheitsmitte	H1	H2/H3	H1	H2/H3	H1	H2/H3	H1	H2/H3	H1	H2/H3
Maximale Beladestellung Max. loading position	2250 mm	2400 mm	2250 mm										
Niedrigste Transportstellung Lowest transportation position	270 mm	650 mm	650 mm	2810 mm	2810 mm	2830 mm	2830 mm	3030 mm	3030 mm	3130 mm	3130 mm	3180 mm	3180 mm
Oberste Transportstellung Topmost transportation position	1720 mm	2100 mm	2100 mm	1310 mm	1310 mm	1330 mm	1330 mm	1530 mm	1530 mm	1630 mm	1630 mm	1380 mm	1680 mm
Zusatzinformation: Extra Information:	Die Höhe der oberen Ladeebene kann stufenlos eingestellt werden. The height of the upper loading level can be adjusted continuously.												

Ladelänge oben Loading length upper deck	30.550 mm
Ladelänge unten Loading length lower deck	30.080 mm
Fahrzeug-Radlast Vehicle wheel weight	1.000 kg
Kurbelaufsatz Crank assy	Vierkant 22 x 22 Square 22 x 22
Hebe und Senkeinrichtung Lifting drive	Stufenlos steplessly

Innenbreite oben Inside width upper deck	2.750 mm
Innenbreite unten Inside width lower deck	2.930 mm
Höhe Geländer oben/unten Height of the railing upper/lower deck	1100 mm
Drehmoment Hebe-Senkeinrichtung Torque of the lifting device	70 Nm
Rampenwinkel Ramp angle	6°

Anzahl der Radvorleger Number of chocks	64
Länge Radvorleger Length of chocks	800 mm
Kurbelaufsatz Crank assy	110 mm

Engste Stelle im Radvorlegersystem oben Tightest width in wheel-chock-system upper deck	2.450 mm
Engste Stelle im Radvorlegersystem unten Tightest width in wheel-chock-system lower deck	2.450 mm
Höhe der Radvorlegerschiene Height of the chock ledge	35 mm
Kupplung in Wageneinheitsmitte Coupling in middle of unit	Kurzkupplung Tight coupling



Technische Daten:

Länge über Puffer (LüP) <i>Lenght over buffers</i>	31.000 mm	Anzahl der Radsätze <i>number of axles</i>	4	Höchstgeschwindigkeit beladen <i>maximum speed at loading</i>	100 km/h
Interoperabilität <i>interoperablility</i>	TEN GE	Bremssohlen <i>brake blocks</i>	K	Höchstgeschwindigkeit leer <i>maximum speed when empty</i>	120 km/h
Spurbreite <i>Track gauge</i>	1.435 mm	Bremsbauart <i>brake system</i>	KE-GP-A	Eigengewicht <i>vehicle tare</i>	32.800 kg
Min. Radius Einzelwagen <i>Min radius single wagon</i>	75 m	Bremsgewicht <i>braked weight</i>	max. 45 t	max. Zuladung oben <i>max. cargo load upper level</i>	17.000 kg
Min. Radius Ganzzug <i>Min radius blocktrain</i>	150 m	Handbremsgewicht <i>hand braked weight</i>	20,0 t	max. Zuladung unten <i>max. cargo load lower level</i>	17.000 kg
Min radius Verladung <i>Min radius load</i>	250 m	Festhaltekraft <i>holding force</i>	19,3 kN	max. Gesamtgewicht <i>max. gross weight</i>	64.000 kg

Lastgrenzraster <i>load limit plate</i>		A	B, C	★★★
	100	31,2	34,0	
	120	0,0 t		

